

現行の岐南町地域公共交通計画の改定

頁	改定案	現 行
表紙	岐南町地域公共交通計画 岐南町 令和4年6月 <u>令和8年6月改訂</u>	岐南町地域公共交通計画 岐南町 令和4年6月

頁	改定案			現 行		
4	【公共交通の分類と役割】			【公共交通の分類と役割】		
	分類	役割	対象路線	分類	役割	対象路線
	幹線路線 	周辺都市との広域的な都市間移動を促進し、周辺自治体との連携や交流の活性化を図ります	名鉄名古屋本線 岐阜バス しょうらい 松 籾 加納線	幹線路線 	周辺都市との広域的な都市間移動を促進し、周辺自治体との連携や交流の活性化を図ります	名鉄名古屋本線 岐阜バス 岐南町線 しょうらい 松 籾 加納線
	準幹線路線 	周辺自治体との連携や交流の活性化を図ります	岐阜バス 岐南町線	準幹線路線 	周辺自治体との連携や交流の活性化を図ります	岐阜バス 笠松川島線
	生活交通路線 	町内の暮らしのニーズに対応するとともに、町内各地から鉄道駅や幹線路線バス停留所を連絡し、日常生活における移動を支援します	岐南町コミュニティバス（地域内フィーダー系統） 岐南町コミュニティタクシー （岐南町AIオンデマンド交通）	生活交通路線 	町内の暮らしのニーズに対応するとともに、町内各地から鉄道駅や幹線路線バス停留所を連絡し、日常生活における移動を支援します	岐南町コミュニティバス（地域内フィーダー系統） 岐南町コミュニティタクシー
	個別輸送	鉄道・バス・コミュニティタクシーではカバーできない個別需要に対応します	タクシー 福祉輸送	個別輸送	鉄道・バス・コミュニティタクシーではカバーできない個別需要に対応します	タクシー 福祉輸送
	交通結節点 	各交通手段の接続を強化し、多様なニーズに対応した公共交通ネットワークの構築を図ります	岐南駅，笠松駅， 岐南町役場，岐南町三宅	交通結節点 	各交通手段の接続を強化し、多様なニーズに対応した公共交通ネットワークの構築を図ります	岐南駅，笠松駅， 岐南町役場，岐南町三宅

頁	改定案	現 行												
5	地域公共交通(地域内フィーダー系統)確保維持事業の必要性 ・「生活交通路線」としての役割を持つ「岐南町コミュニティバス」を地域公共交通確保維持事業の対象系統に位置づけます。 ●岐南町コミュニティバス <table><tr><td>確保維持に係る必要性</td><td> ・町内では、民間路線バスの1路線が撤退するなど、公共交通ネットワークの確保維持が厳しい状況にあります。 ・公共交通は地域にとって重要なインフラの一つであり、このような状況の中でも、買い物・通院、通勤・通学等の暮らしのニーズに対応した公共交通ネットワークを構築し、日常生活等に必要の移動手段を確保・維持していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町コミュニティバスを運行します。 </td></tr><tr><td>事業の効果</td><td> ・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院、通勤・通学等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。 </td></tr><tr><td>地域間幹線系統との接続</td><td> ・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。 </td></tr></table>	確保維持に係る必要性	・町内では、民間路線バスの1路線が撤退するなど、公共交通ネットワークの確保維持が厳しい状況にあります。 ・公共交通は地域にとって重要なインフラの一つであり、このような状況の中でも、買い物・通院、通勤・通学等の暮らしのニーズに対応した公共交通ネットワークを構築し、日常生活等に必要の移動手段を確保・維持していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町コミュニティバスを運行します。	事業の効果	・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院、通勤・通学等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。	地域間幹線系統との接続	・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。	地域公共交通(地域内フィーダー系統)確保維持事業の必要性 ・「生活交通路線」としての役割を持つ「岐南町コミュニティバス」を地域公共交通確保維持事業の対象系統に位置づけます。 ●岐南町コミュニティバス <table><tr><td>確保維持に係る必要性</td><td> ・町内では、民間路線バスの1路線が撤退するなど、公共交通ネットワークの確保維持が厳しい状況にあります。 ・公共交通は地域にとって重要なインフラの一つであり、このような状況の中でも、買い物・通院、通勤・通学等の暮らしのニーズに対応した公共交通ネットワークを構築し、日常生活等に必要の移動手段を確保・維持していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町コミュニティバスを運行します。 </td></tr><tr><td>事業の効果</td><td> ・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院、通勤・通学等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。 </td></tr><tr><td>地域間幹線系統との接続</td><td> ・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。 </td></tr></table>	確保維持に係る必要性	・町内では、民間路線バスの1路線が撤退するなど、公共交通ネットワークの確保維持が厳しい状況にあります。 ・公共交通は地域にとって重要なインフラの一つであり、このような状況の中でも、買い物・通院、通勤・通学等の暮らしのニーズに対応した公共交通ネットワークを構築し、日常生活等に必要の移動手段を確保・維持していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町コミュニティバスを運行します。	事業の効果	・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院、通勤・通学等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。	地域間幹線系統との接続	・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。
確保維持に係る必要性	・町内では、民間路線バスの1路線が撤退するなど、公共交通ネットワークの確保維持が厳しい状況にあります。 ・公共交通は地域にとって重要なインフラの一つであり、このような状況の中でも、買い物・通院、通勤・通学等の暮らしのニーズに対応した公共交通ネットワークを構築し、日常生活等に必要の移動手段を確保・維持していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町コミュニティバスを運行します。													
事業の効果	・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院、通勤・通学等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。													
地域間幹線系統との接続	・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。													
確保維持に係る必要性	・町内では、民間路線バスの1路線が撤退するなど、公共交通ネットワークの確保維持が厳しい状況にあります。 ・公共交通は地域にとって重要なインフラの一つであり、このような状況の中でも、買い物・通院、通勤・通学等の暮らしのニーズに対応した公共交通ネットワークを構築し、日常生活等に必要の移動手段を確保・維持していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町コミュニティバスを運行します。													
事業の効果	・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院、通勤・通学等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。													
地域間幹線系統との接続	・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。													

頁	改定案	現 行						
	地域公共交通(地域内フィーダー系統)確保維持事業の必要性 ・「生活交通路線」としての役割を持つ、「岐南町 AI オンデマンド交通（仮称）」を地域公共交通確保維持事業の対象系統に位置づけます。 ●岐南町 AI オンデマンド交通（仮称） <table><tr><td>確保維持に係る 必要性</td><td> ・町では、令和4年9月1日から、コミュニティバスの運行を開始、コミュニティタクシーの停留所の増設を行いました。現在、コミュニティバスは運行時間や運行本数に、コミュニティタクシーは運行回数や予約方法に課題を抱えています。 ・コミュニティバスは通勤・通学、コミュニティタクシーは買い物・通院と役割を明確化するほか、コミュニティタクシーについてはAIを活用することにより運行の改善を図り、日常生活等に必要な移動手段を確保・維持・改善していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町 AI オンデマンド交通（仮称）を運行します。 </td></tr><tr><td>事業の効果</td><td> ・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。 </td></tr><tr><td>地域間幹線系統との接続</td><td> ・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。 </td></tr></table>	確保維持に係る 必要性	・町では、令和4年9月1日から、コミュニティバスの運行を開始、コミュニティタクシーの停留所の増設を行いました。現在、コミュニティバスは運行時間や運行本数に、コミュニティタクシーは運行回数や予約方法に課題を抱えています。 ・コミュニティバスは通勤・通学、コミュニティタクシーは買い物・通院と役割を明確化するほか、コミュニティタクシーについてはAIを活用することにより運行の改善を図り、日常生活等に必要な移動手段を確保・維持・改善していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町 AI オンデマンド交通（仮称）を運行します。	事業の効果	・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。	地域間幹線系統との接続	・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。	
確保維持に係る 必要性	・町では、令和4年9月1日から、コミュニティバスの運行を開始、コミュニティタクシーの停留所の増設を行いました。現在、コミュニティバスは運行時間や運行本数に、コミュニティタクシーは運行回数や予約方法に課題を抱えています。 ・コミュニティバスは通勤・通学、コミュニティタクシーは買い物・通院と役割を明確化するほか、コミュニティタクシーについてはAIを活用することにより運行の改善を図り、日常生活等に必要な移動手段を確保・維持・改善していく必要があるため、地域公共交通確保維持事業により、岐南町 AI オンデマンド交通（仮称）を運行します。							
事業の効果	・日常生活に必要な公共交通が維持されることにより、買い物・通院等の移動手段が確保できます。 ・定期的に事業評価等による改善・見直しを実施することで、地域のニーズに応じた運行ができ、持続可能な地域公共交通ネットワークを確保・維持することができると考えられます。							
地域間幹線系統との接続	・「岐南町役場」停留所で、地域間幹線系統である「岐阜バス 松籟加納線」に接続しています。							