

①計画の区域・期間

計画区域 岐南町全域（原則的に町境を区域界としますが、隣接市町をまたがる路線やその停留所は計画の対象）

計画期間 令和9年度～令和13年度（5年間）

③利用実態・ニーズの把握と課題整理

- アンケート調査等の調査や統計データ、利用実績データにより、現状と問題点を把握し、岐南町における公共交通の課題を整理。

現状分析・利用実態・ニーズの把握

人口

- 単独世帯や核家族世帯が増加していることから、送迎できる家族のいない世帯も増加していくことが予想される。【国勢調査】
- 高齢化の進展に伴い、公共交通を必要とする層の人口は増加が予想される。【社会保障人口問題研究所】

通勤通学流動

- 通勤先・通学先は、町外の割合が高く、広域移動の需要が大きくなっている。【国勢調査】

現状の公共交通サービス

- コミュニティバスは、朝の便の利用者が多く、通勤通学の利用が多いが、路線が冗長で所要時間が長く、運行間隔も長いため、利便性が低い。【乗降データ・アンケート・ワークショップ】
- コミュニティタクシーは、予約方法や運行本数に関する満足度がやや低くなっている。【アンケート・ワークショップ】

住民意識

- 高齢者が安心して暮らせる社会を築くために力を入れるべき事項として、「バスなどの移動手段の充実」と回答する、移動手段の確保が求められている。【岐南町第6次総合計画アンケート】
- 「公共交通事業」は重要度が高い一方で満足度が低く、改善の必要性が高い事業と認識されている。【岐南町第6次総合計画アンケート】

公共交通を取り巻く環境

- 人件費や燃料費の高騰による運行経費の増加、運転士不足等、公共交通を取り巻く環境が一層厳しくなっている。

②前計画の評価・検証

- コミュニティバスは、利用者数は増加傾向にあるものの、運行本数が少ない、目的地までの時間がかかる等の利便性の課題もあり、年間利用者数、年間利用回数ともに目標値に達しなかった。
- コミュニティタクシーは、隣接する町の地域医療支援病院にも区域を広げたことにより利用が増加し、年間利用者数、年間利用回数ともに目標を達成した。
- 運行経費は、人件費や物価高騰の影響で大きく上昇したことから、目標を達成できなかった。

岐南町における公共交通の課題

課題1 買い物・通院をはじめとした多様なニーズに対応した公共交通ネットワークの構築

- 送迎できる家族のいない世帯が増加していく中で、送迎に頼らなくても、**買い物や通院等の日常生活の移動できる公共交通の確保**が必要である。
- 日中は、通院や買い物の移動手段として、コミュニティバスとコミュニティタクシーを運行しているが、**サービスが重複した非効率な運行**となっているため、**全体的なネットワークの見直し**が必要である。
- コミュニティタクシーは、予約や確認のため2回電話が必要であることや運行本数が限定される等、利便性に課題があるため、**AIオンデマンド交通等の利用しやすい運行形態への見直し**が必要である。

課題2 町外への通勤・通学ニーズに対応した公共交通ネットワークの構築

- 町外への通勤・通学が多いことから、通勤・通学時間帯に、**幹線路線である鉄道駅や路線バス停留所を交通結節点**として、そこへ**アクセスする移動手段を確保**する必要がある。
- 現在のコミュニティバスは、速達性・運行頻度が低く、通勤・通学目的で利用する場合の利便性が低いため、**通勤・通学に利用しやすいルート・ダイヤの見直し**が必要である。

課題3 持続可能な公共交通体系の構築

- 今後は人口減少に伴い、通勤・通学等による移動の減少が予想される一方で、高齢化の進展に伴い、**公共交通を必要とする層の人口は増加**が予想されるため、引き続き**公共交通の確保**が求められる。
- 人件費や燃料費の高騰による**運行経費の増加**、**運転士不足**が深刻化する中でも、**持続可能な公共交通体系を構築**する必要がある。
- 潜在需要を取り込むため、**公共交通に関する情報提供**や**意識醸成**を図り、**利用者の拡大**を図っていく必要がある。

地域公共交通計画(R4～R8) 評価指標			目標値 (令和7年度)	実績値 (令和7年度)	
目標1	年間利用者数	コミュニティバス	29,200人/年	13,949人/年	×
		コミュニティタクシー	1,700人/年	3,659人/年	○
	公共交通の利用者満足度		現況値から10ポイント以上増加		
目標2	人口1人あたりの年間利用回数	コミュニティバス	1回/年以上	0.53回/年	×
		コミュニティタクシー	0.06回/年以上	0.14回/年	○
目標3	利用者1人あたりの運行経費	コミュニティバス	942円/人以下	1,955円/人以下	×
		コミュニティタクシー	880円/人以下	1,020円/人以下	×

④計画の基本方針と目標

- 計画の基本方針は前計画の基本方針を引き継ぐものとし、公共交通の課題を踏まえ、3つの目標を設定します。

【基本方針】

住み続けられるまちを目指して
地域で育てる公共交通

目標1 多様なニーズに対応した公共交通ネットワークの構築

- 時間帯ごとのニーズにあった公共交通ネットワークの構築
＞①通勤・通学時間帯：通勤・通学ニーズに特化した**定期便**の運行（速達性・運行間隔の改善）
＞②朝～昼間：通院・買い物等の**日常生活での移動**にきめ細かく対応する**AIオンデマンド交通**の運行
- 各路線の結節による、多様なニーズに対応した公共交通ネットワークの構築

目標2 利用しやすい環境の整備による公共交通の利用拡大

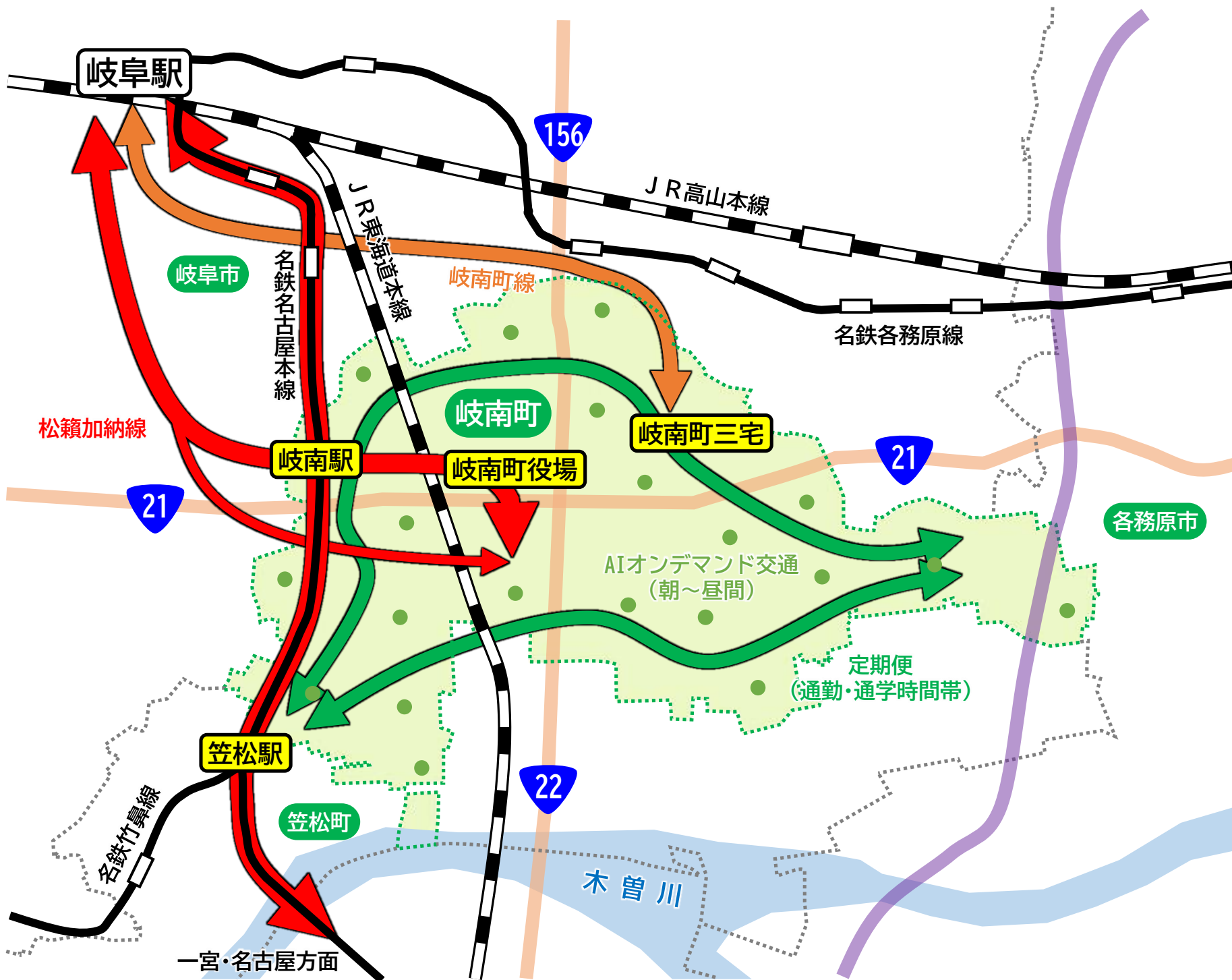
- 待合環境の整備
- 情報提供の充実（公共交通マップ、経路検索サイト、バスロケーションシステム等）
- 利用しやすい運賃体系の構築（定期券、運転免許証自主返納者等に対する支援等）

目標3 持続可能な公共交通体系の実現

- 公共交通への**愛着の醸成**・**地域との連携**（おためし乗車会、利用者アンケート）
- 公共交通に携わる**運転士の確保**

⑤目指す将来の地域公共交通ネットワーク

分類	役割	対象路線
幹線路線 	周辺都市との広域的な都市間移動を促進し、周辺自治体との連携や交流の活性化を図ります	名鉄名古屋本線 岐阜バス松籟加納線
準幹線路線 	周辺自治体との連携や交流の活性化を図ります	岐阜バス岐南町線
生活交通路線 	町内の暮らしのニーズに対応するとともに、町内各地から鉄道駅や幹線路線バス停留所を連絡し、日常生活における移動を支援します	定期便（通勤・通学時間帯） AIオンデマンド交通（朝～昼間）
個別輸送	鉄道・バス・デマンドタクシーではカバーできない個別需要に対応します	タクシー 福祉輸送
交通結節点 	各交通手段の接続を強化し、多様なニーズに対応した公共交通ネットワークの構築を図ります	岐南駅，笠松駅， 岐南町役場，岐南町三宅



※地域内フィーダー補助対象系統として位置付ける系統は、具体的な運行内容の決定後に検討します。

⑥目標達成のために行う事業

目標	実施事業
【目標１】 多様なニーズに対応した 公共交通ネットワークの構築	具体的な実施事業は 後日設定
【目標２】 利用しやすい環境の整備による 公共交通の利用拡大	
【目標３】 持続可能な公共交通体系の実現	

⑦評価指標の設定

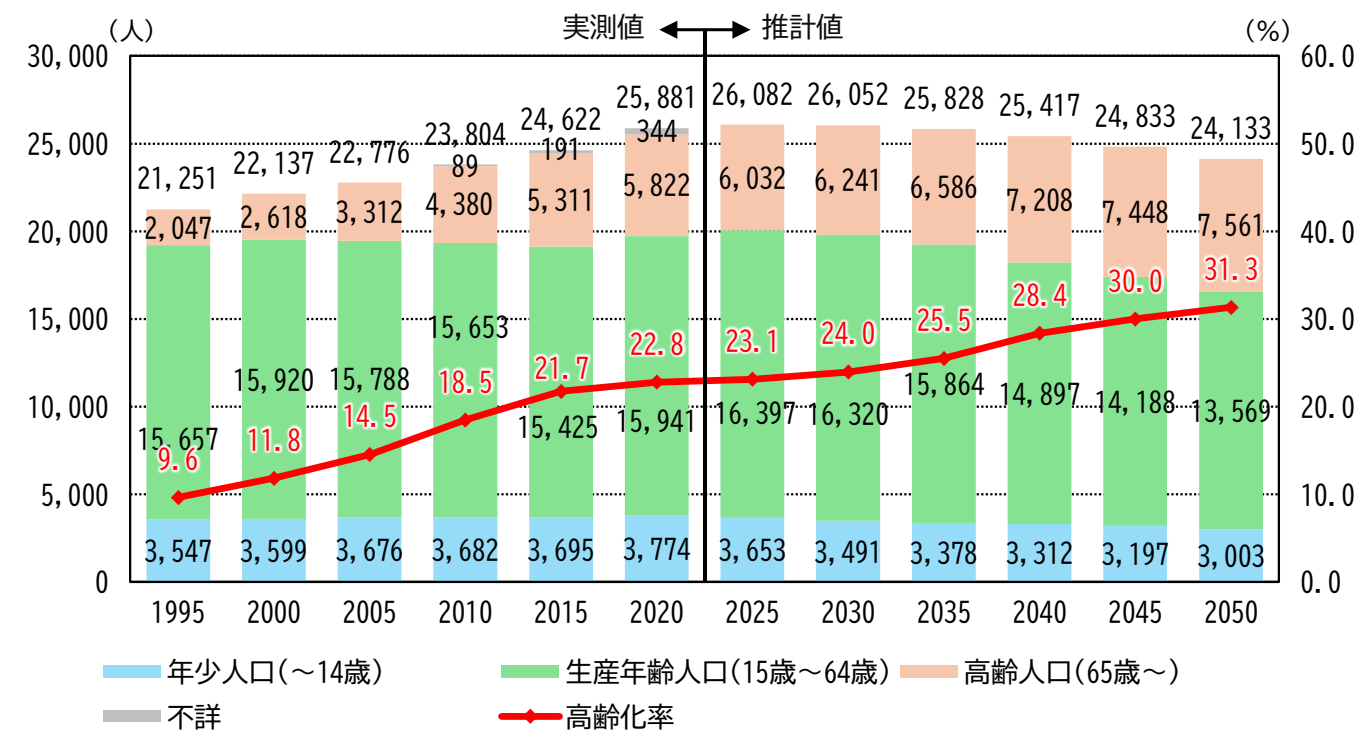
評価指標		目標値 (令和12年度)
【目標１】 多様なニーズに対応した 公共交通ネットワークの構築	具体的な評価指標・目標値 は後日設定	
【目標２】 利用しやすい環境の整備による 公共交通の利用拡大		
【目標３】 持続可能な公共交通体系の実現		

1. 公共交通を取り巻く環境

(1) 人口

人口推移と将来人口

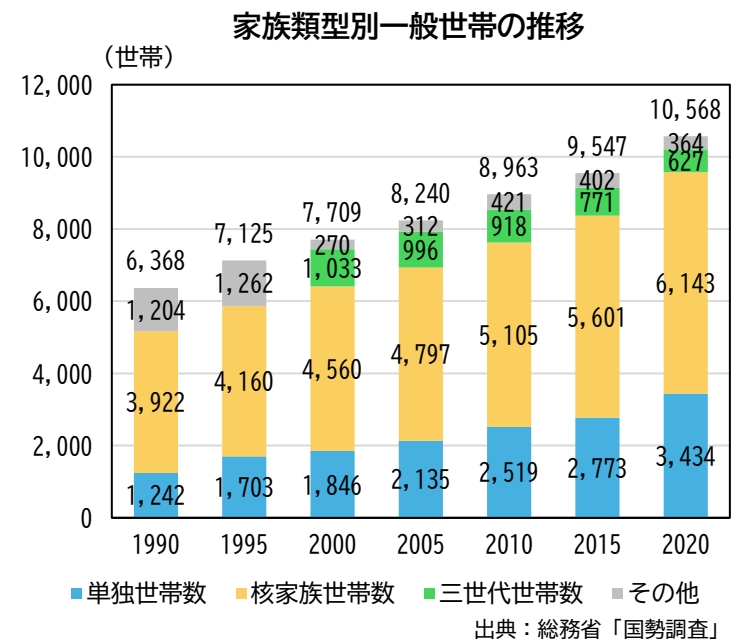
- ・本町では、人口の自然増加や転入による社会増加により、**人口の増加**が続いており、2020年には25,881人となっています。
- ・今後は2025年まで人口が増加した後、減少していくことが予測されています。
- ・**高齢化率は上昇傾向**となっており、2050年には31.3%になることが予測されています。



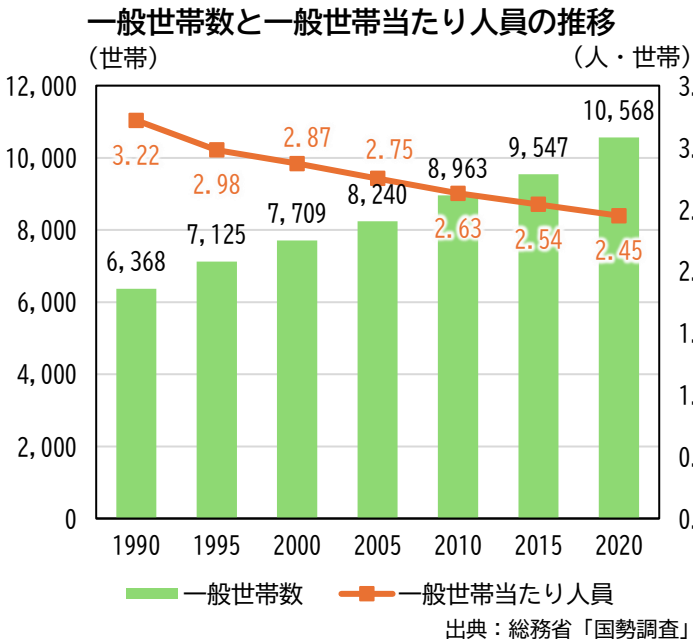
出典：実績値-総務省「国勢調査」，推計値-国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口 令和5（2023）年推計」

世帯構造

- ・人口の増加に伴い、**世帯数も増加傾向**となっています。
- ・単独世帯数や核家族世帯数が増加していることから、**世帯当たりの人員数は減少**しています。



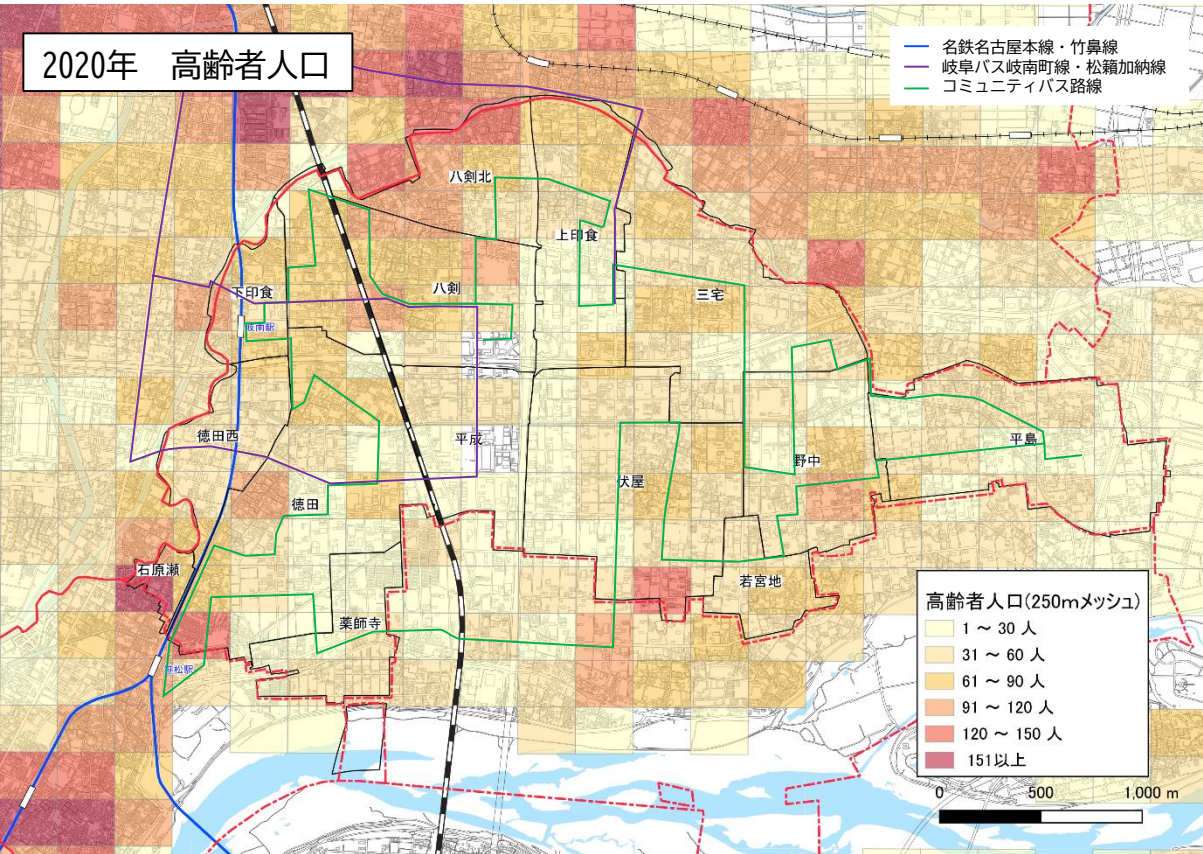
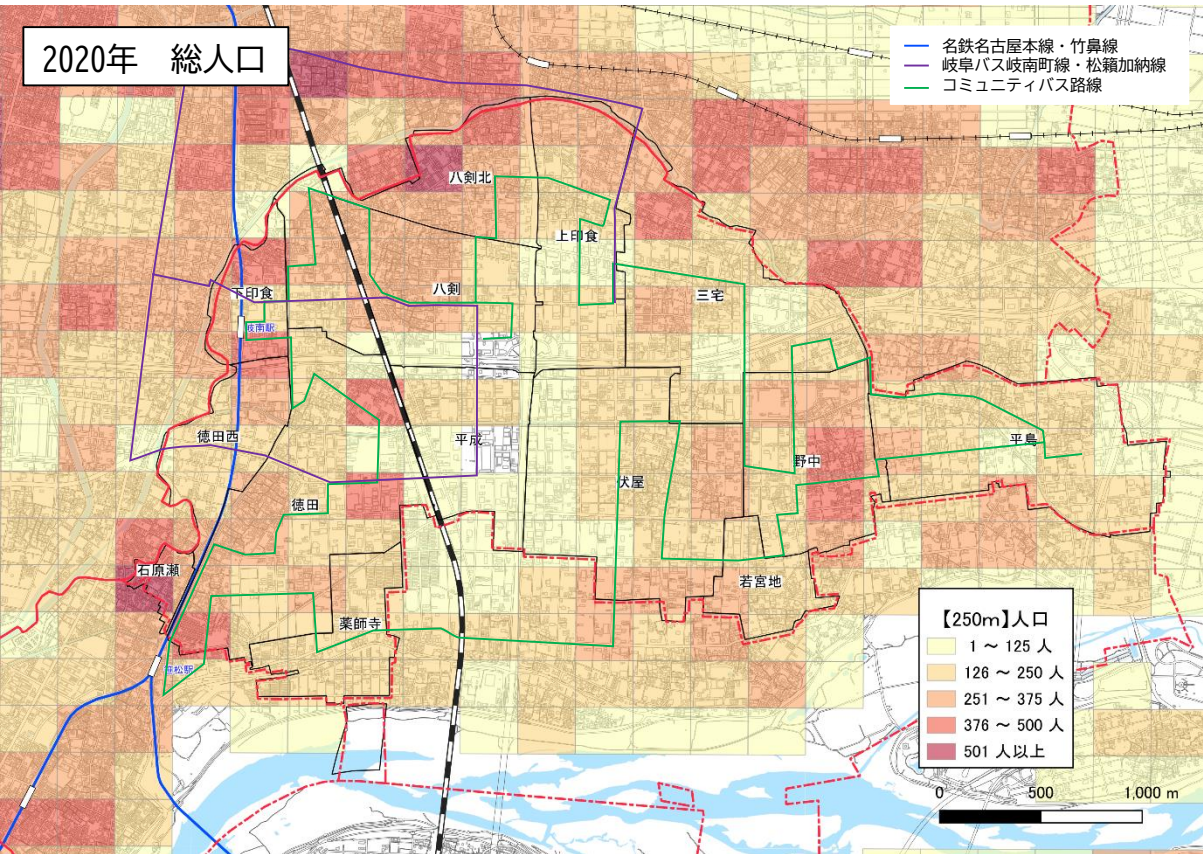
出典：総務省「国勢調査」



出典：総務省「国勢調査」

人口分布

- ・岐阜市と隣接する北部地域は**名鉄名古屋本線沿線**で多くなっています。
- ・中心部や東部地区では集落が広範囲に分布しており、人口も分散しています。

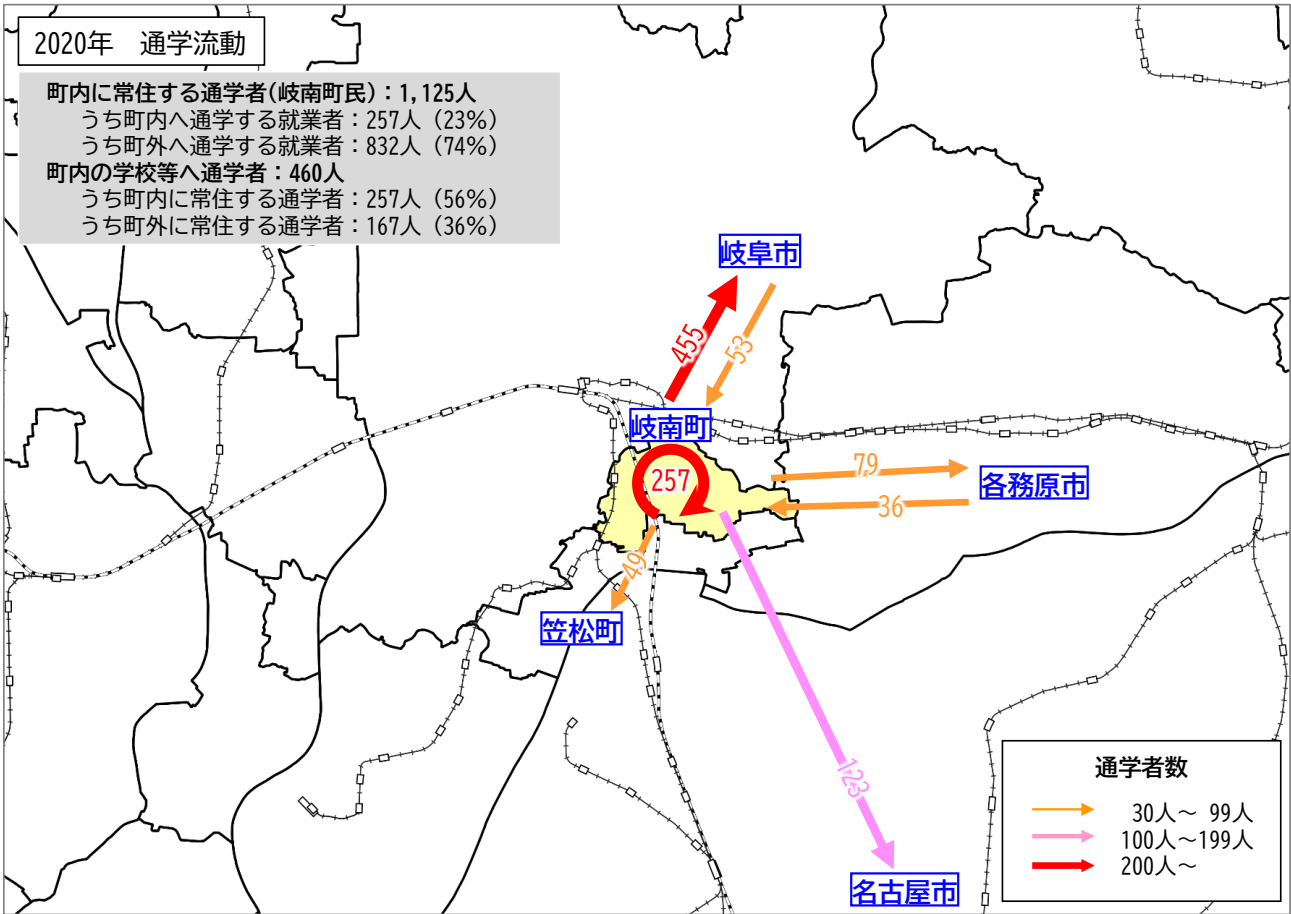
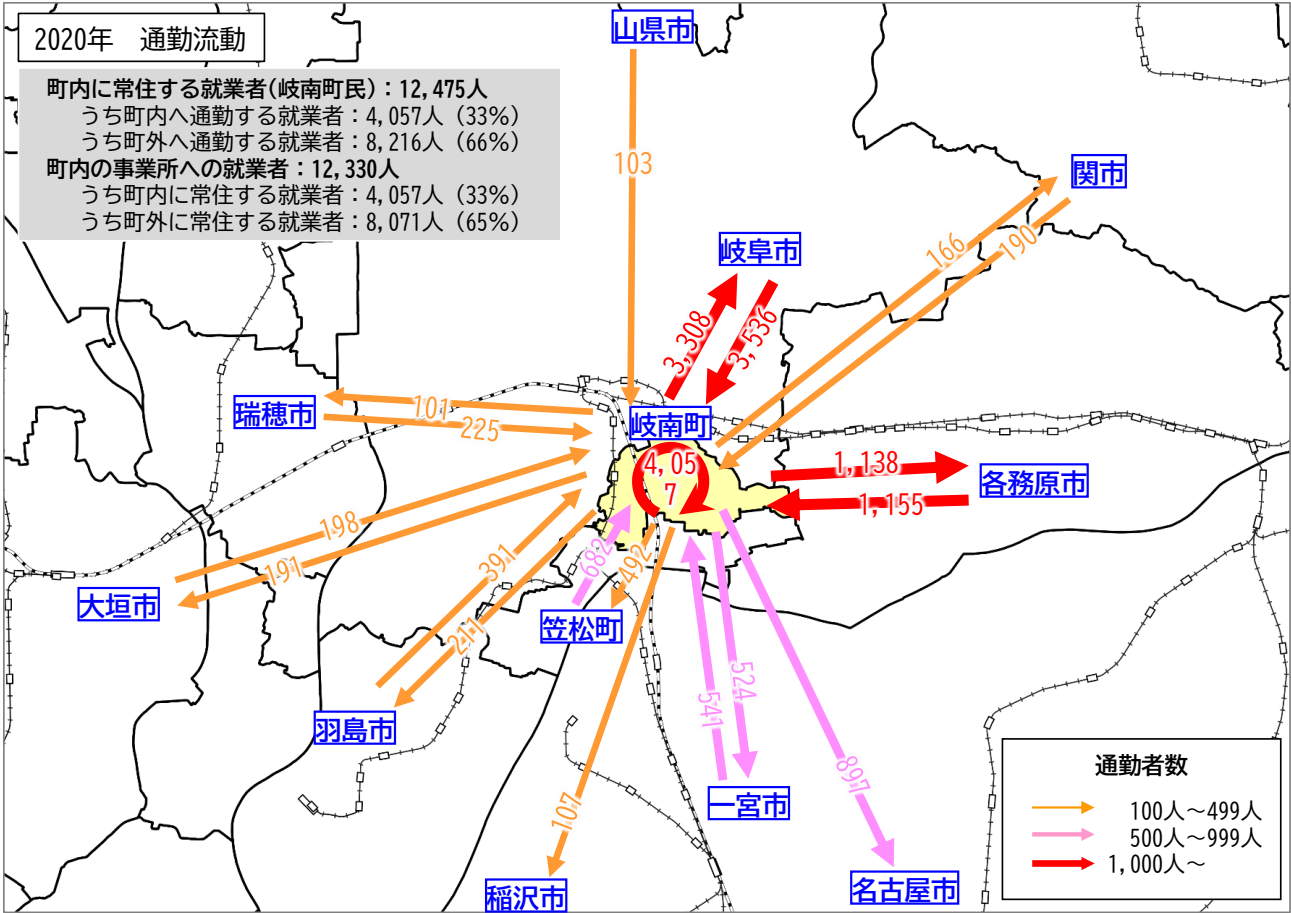


出典：総務省「国勢調査」

1. 公共交通を取り巻く環境

(2) 通勤・通学流動

・町内常住者のうち**就業者は66%、通学者は74%**が町外に通勤・通学しており、通勤・通学における**町外への移動需要（特に岐阜市方面）**が高い状況となっています。

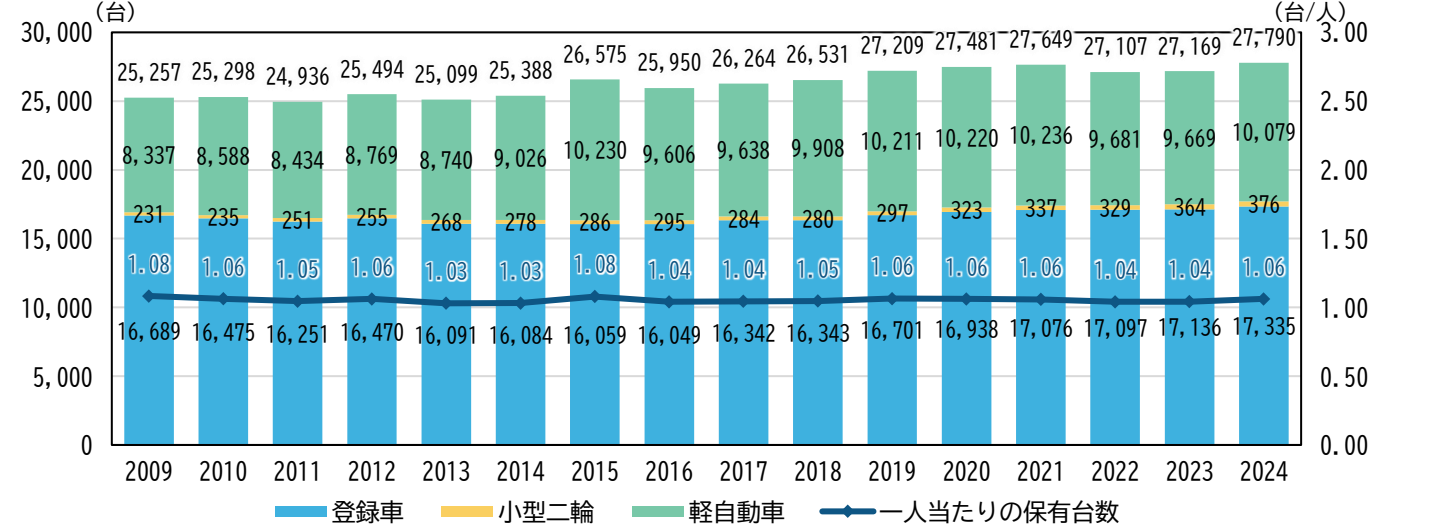


※15歳以上の就業者数（就業者数60人以上を記載）及び15歳以上の通学者数（通学者数10人以上を記載）を示す。
※町内に常住する就業者・通学者、及び町内の事業所・学校等への就学者・通学者の中には不明が含まれます。

出典：総務省「国勢調査」

(3) 保有自動車台数

- ・本町の保有自動車は、2009年度から2014年度までは横ばいで25,000台前後となっていました、それ以降は**増加傾向**となり、2024年度には27,790台となっています。
- ・人口一人当たりの保有台数は、**1.05台前後**で推移しています。



(4) 運転免許証

運転免許証保有者数

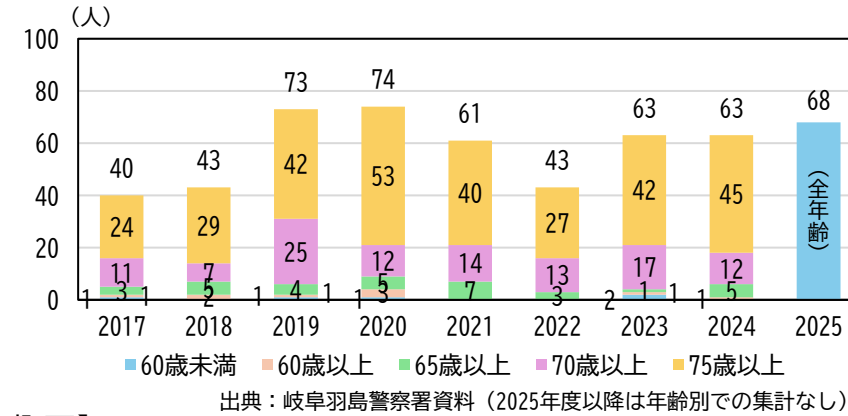
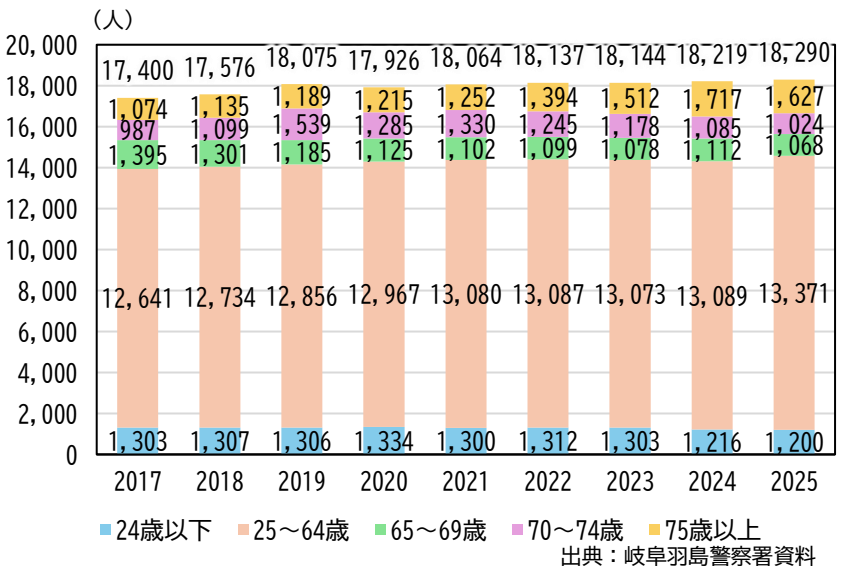
- ・本町の運転免許証保有者数は微増傾向にあり、2025年度には18,290人となっています。
- ・年齢別にみると、**24歳以下は横ばい～減少傾向**となっていますが、**75歳以上は増加傾向**となっています。

運転免許証自主返納者数

- ・本町では、2019年4月より高齢者の運転による交通事故を防止するために、運転免許証を自主返納された方に**コミュニティタクシーの利用助成**を行っています。また、自主返納者の方は2022年9月から運行している**コミュニティバスを無料で利用**することが可能です。
- ・これらの公共交通は、自主返納後の移動手段として一定の受け皿となっています。

【コミュニティタクシー利用助成事業の概要】

対象者	・運転免許証を自主返納した時点で満65歳以上の方 ・申請日において岐阜町に住民票のある方 ・65歳未満で自主返納の理由が疾病もしくは心身の障害である方
助成内容	申請日から2年間コミュニティタクシーの利用料が無料になる乗車証を発行



2. 公共交通の現状

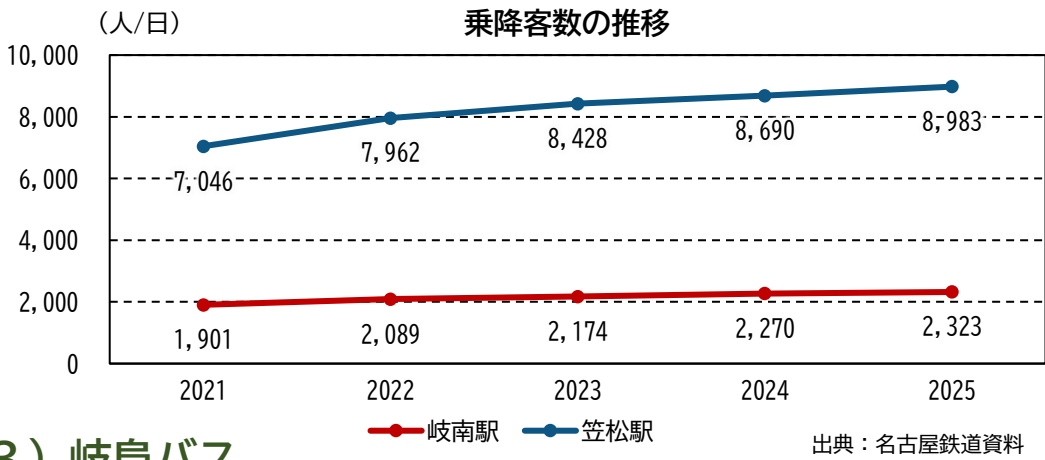
(1) 町内を運行する公共交通の概要

	運行主体	路線名 (運行区間)	平日		休日（土日祝）	
			時間帯	運行本数	時間帯	運行本数
鉄道	名古屋鉄道 (名鉄)	名古屋本線 (豊橋～名鉄岐阜)	5～24時台	岐阜方面 65本 名古屋方面 68本※1	5～24時台	岐阜方面 66本 名古屋方面 66本※1
民間バス	岐阜乗合 自動車 (岐阜バス)	岐南町線 (岐阜大学病院～岐南町三宅)	6～21時台	岐阜方面 24本 岐南方面 27本※2	6～20時台	岐阜方面 16本 岐南方面 18本※2
		松籙加納線 (松籙団地～岐南営業所)	5～22時台	岐阜方面 12本 岐南方面 13本※2	6～22時台	岐阜方面 10本 岐南方面 12本※2
コミュニティバス	岐南町	岐南町 コミュニティバス	6～19時台	左回り 5本 右回り 5本	※日曜日と祝日、 年末年始(12/29-1/3) は運休	
コミュニティタクシー	岐南町	岐南町 コミュニティタクシー	9～17時台	最大9便※3	※土曜日と日曜日、祝日、 年末年始(12/29-1/3) は運休	

※1 岐南駅に停車する本数を計上
※2 岐南町内のバス停を発着・経由する系統のみ計上
※3 9便のうち予約があった便のみ計上

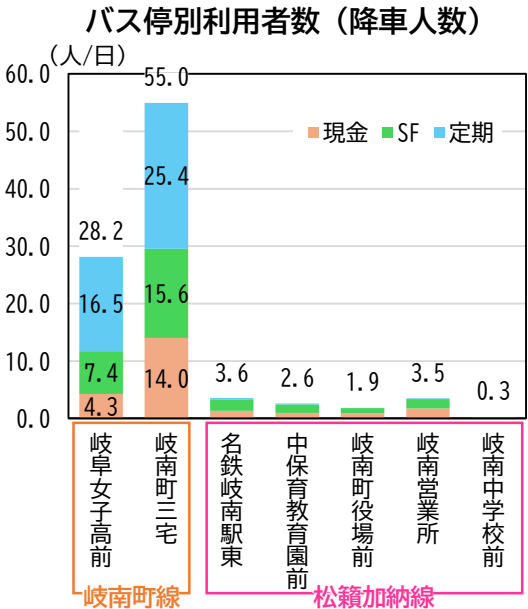
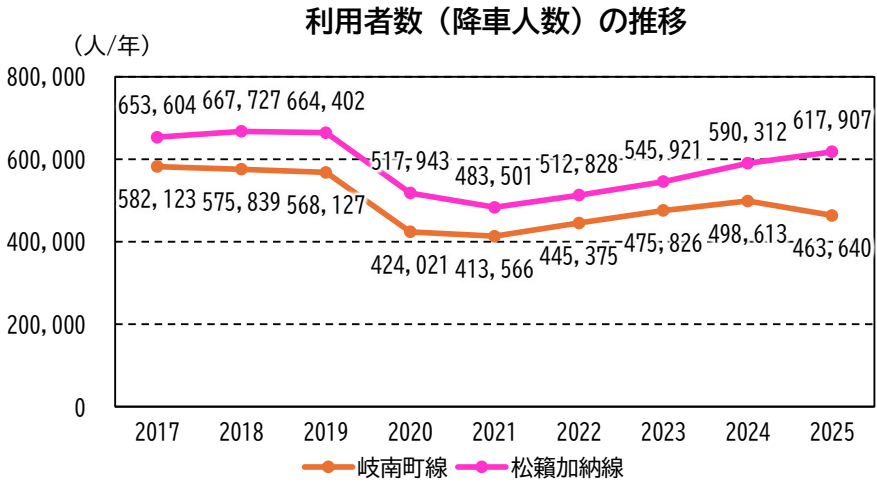
(2) 鉄道路線

- ・町西部を名鉄名古屋本線が運行しており、岐阜・一宮・名古屋方面への移動手段として利用されています。町内には岐南駅が設置されています。
- ・名鉄岐南駅の1日当たりの乗降者数は微増の傾向にあり、2025年度には2,323人/日となっています。
- ・快速特急や特急が停車する名鉄笠松駅の1日当たりの乗降者数も増加傾向にあり、2025年度には8,983人/日となっています。



(3) 岐阜バス

- ・町内は岐阜バスが2路線（岐南町線、松籙加納線）が運行しており、岐阜方面への移動手段として利用されています。
- ・かつては民間路線バスが概ね町内全域を運行していましたが、運行区間の短縮や路線の廃止が行われ、現在は2路線のみとなりました。（岐阜川島線は2022年4月に廃止）
- ・利用者数の推移をみると、コロナ禍の影響により、2019年から2020年にかけて利用者数が減少しました。その後コロナ禍以前の水準には達していないものの回復傾向にあり、2025年度では岐南町線は年間46万人、松籙加納線は年間62万人の利用者数となっています。
- ・町内のバス停別にみると、岐南町線の2つのバス停は1日当たり28.2人、55.0人の利用がある一方で、松籙加納線は5つのバス停すべてが4人以下と少なくなっています。



出典：岐阜乗合自動車資料
※2020.10～2025.9（計1826日）の1日平均

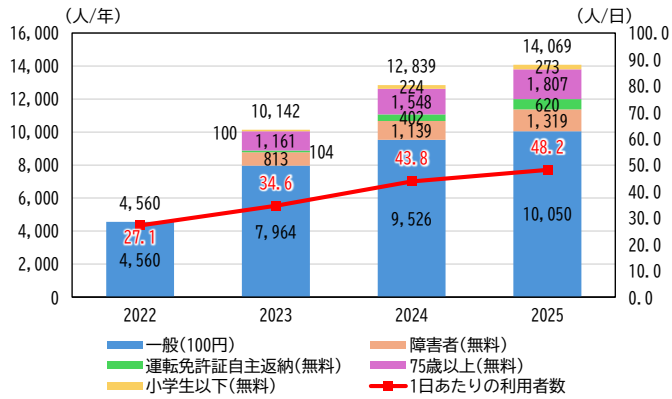
2. 公共交通の現状

(3) 岐南町コミュニティバス

- 日常生活における買い物や通院、通勤・通学者の移動手段として、2022年9月に運行開始しました。
- 町内を循環するルートで、右回り左回りそれぞれ午前3便、夕方2便運行しています。

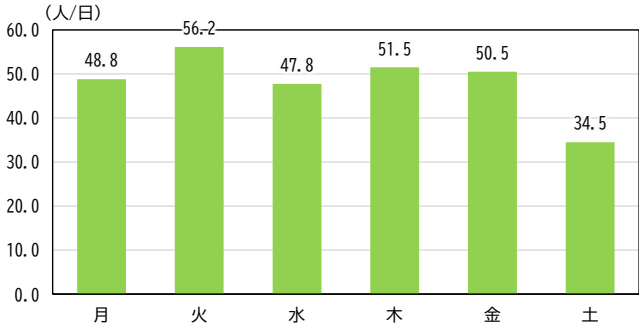
利用者数の推移

- 利用者数は運行開始以降増加しており、2025年度は1日当たり40.2人の利用となっています。



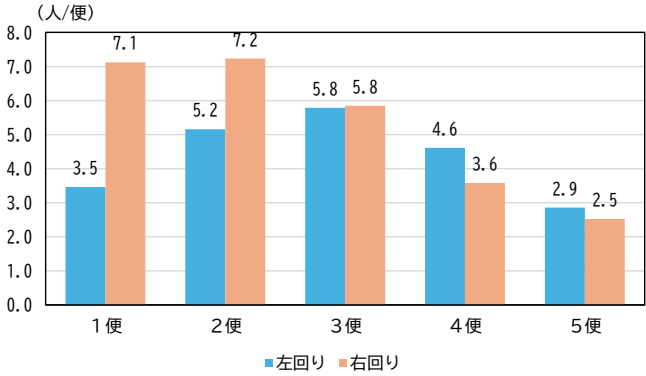
曜日別利用者数（2025年度）

- 曜日別にみると、火曜日の利用が多く1日当たり56.2人、土曜日の利用が少なく1日当たり34.5人となっています。



便別利用者数（2025年度）

- 便別にみると、右回りの1便、2便の利用がそれぞれ7人以上と多くなっています。



バス停別乗降者数（2025年度）

- バス停別にみると、笠松駅の乗降者数が26.0人と多くなっています。

順位	停留所	1日あたり乗降者数
1	笠松駅	26.0
2	岐南駅	5.1
3	伏屋第四	3.7
4	マックスバリュ岐南店	3.5
5	やすらぎ苑	3.4
6	野中	3.0
7	伏屋	2.9
8	平島公園	2.8
9	岐南町役場（始発）	2.8
10	岐南中学校前	2.7

バス停通過人数（2025年度）

- 利用が多い右回りの1便、2便では、笠松駅までの区間の利用が多くなっています。

左まわり	1便 6:55			2便 9:35			3便 11:35			4便 17:00			5便 18:30			右まわり	1便 6:35			2便 9:10			3便 11:10			4便 16:30			5便 18:00		
	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過		乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過
岐南町役場	0.4			0.2			0.5			0.2			0.1			岐南町役場	0.4			0.3			0.5			0.0			0.1		
さかいだ耳鼻咽喉科	0.1		0.4	0.0		0.2	0.2		0.5	0.1		0.2	0.0		0.1	さかいだ耳鼻咽喉科	0.0		0.4	0.0		0.3	0.4	0.0	0.5	0.0		0.0	0.0		0.1
大山	0.1		0.5	0.2		0.2	0.3		0.7	0.0		0.2	0.0		0.2	北小学校前			0.4	0.1	0.0	0.3	0.1	0.3	0.9	0.0		0.1	0.0		0.1
中山	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	0.5	0.1		1.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	岐南歯科・惣まうちクリニック			0.4	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0		0.1
トリアル岐南八剣店	0.2	0.0	0.7	0.4	0.0	0.6	0.3	0.0	1.1	0.2	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	八剣北公園前	0.0		0.4	0.3		0.5	0.0		0.7	0.1	0.1	0.1	0.1		0.1
みやまち北	0.1		0.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.4	0.0		0.5			0.6	岐南さくら北保育園	0.0		0.4	0.0		0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0		0.2
みやまちな	0.7		0.9	0.0	0.0	1.0		0.0	1.4	0.0		0.5	0.0	0.0	0.6	岐阜女子高前			0.4	0.0		0.8	0.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0		0.3
マックスバリュ岐南店	0.0	0.1	1.6	0.1	0.3	1.0	0.4	0.3	1.4	0.6	0.0	0.5	0.1	0.0	0.6	しみず整形外科図ハビリクリニック			0.4	0.0	0.1	0.8	0.1	0.3	1.1	0.2	0.0	0.2	0.1		0.3
岐南駅	0.1	1.0	1.5	0.2	0.2	0.8	0.4	0.1	1.4	0.5	0.1	1.1	0.3	0.1	0.7	赤座医院図印診療所			0.4	0.0	0.1	0.7		0.2	0.9	0.0	0.3	0.0		0.4	0.4
みやかわ歯科医院		0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.8	岐南町三宅	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	0.7	0.2	0.0	0.3	0.1		0.4
森島整形外科		0.0	0.6		0.0	0.8	0.1	0.0	1.7		0.0	1.5		0.0	0.8	三宅須賀	0.0		0.4	0.1		0.7	0.0		0.8	0.0	0.5	0.0		0.4	0.4
一番地	0.0		0.6	0.1	0.0	0.8	0.0	0.3	1.8	0.0	0.1	1.5	0.0	0.1	0.8	三宅本郷	0.1		0.4	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5
江尻			0.6	0.0		0.9	0.0	0.0	1.5		0.0	1.4			0.8	三宅町民センター前			0.5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.9		0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
岐南中学校北	0.4	0.0	0.6	0.1	0.0	0.9	0.4	0.0	1.5	0.1	0.3	1.4	0.0	0.0	0.8	三宅木瀬			0.5	0.0	0.1	1.6	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4
岐南中学校前	0.0	0.0	1.0	0.1	0.1	0.9	0.1	0.1	1.9	0.2	0.2	1.3	0.0	0.1	0.8	サンライズクリニック	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	1.5	0.2	0.0	1.1	0.2	0.0	0.5	0.0	0.1	0.4
おがわ歯科図リニック	0.2		1.0	0.5	0.0	1.0	0.1	0.0	1.9	0.3	0.0	1.3	0.0		0.7	ぎなんメディカル図クエア	0.1		0.5	0.2	0.2	1.5	0.2	0.1	1.2	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4
三番地	0.2	0.3	1.2	0.7	0.0	1.4	0.4	0.1	2.0	0.0	0.1	1.6	0.2	0.0	0.8	平島西	0.1	0.0	0.6	0.1	0.1	1.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4
笠松駅	0.6	0.9	1.1	0.8	1.5	2.1	1.0	1.0	2.3	1.9	1.0	1.6	1.6	0.5	0.9	平島消防車庫前	0.1		0.7	0.0		1.5	0.0		1.4		0.8	0.0		0.4	0.4
総合調理センター			0.8	0.1	0.0	1.4	0.0	0.1	2.3	0.0	0.1	2.5	0.0	0.0	1.9	岐南町平島	0.1	0.4	0.8	0.1	0.0	1.6	0.1	0.1	1.4	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4
下徳田公園			0.8	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	2.2	0.0	0.1	2.4	0.0	0.0	1.9	平島公園	1.1	0.0	0.6	0.2		1.7	0.1	0.0	1.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.5	
南町民センター		0.0	0.8	0.1	0.0	1.5	0.0	0.1	2.2	0.0	0.1	2.4	0.0	0.0	1.9	うれしの認定図ども園	0.2	0.0	1.6	0.1	0.0	1.9	0.2	0.0	1.5	0.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.5
総合在宅医療図リニック	0.0	0.1	0.8	0.2	0.1	1.5	0.0	0.2	2.1	0.0	0.1	2.3	0.0	0.1	1.9	野中	0.3		1.9	0.5	0.0	2.0	0.4	0.1	1.7	0.1	0.0	1.0	0.1	0.0	0.5
伏屋第四	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0	1.6	0.0	0.1	1.9	0.0	0.2	2.2	0.0	0.3	1.8	やすらぎ苑	0.3		2.2	0.2	0.7	2.5	0.4	0.1	1.9	0.1	0.0	1.1	0.1	0.0	0.5
伏屋中通り		0.1	0.5	0.0	0.2	1.5	0.1	0.2	1.8	0.0	0.1	2.0		0.1	1.5	若宮地	0.2		2.4	0.2	0.0	2.0	0.3	0.0	2.3	0.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.6
伏屋		0.1	0.5	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.7	0.0	0.3	1.9	0.0	0.3	1.4	伏屋	1.7	0.0	2.6	0.2	0.0	2.2	0.1	0.0	2.5	0.1		1.5	0.0	0.0	0.6
若宮地		0.2	0.4	0.0	0.2	1.4	0.0	0.2	1.7	0.0	0.1	1.7		0.1	1.1	伏屋中通り	0.1	0.0	4.3	0.2	0.1	2.4	0.4	0.0	2.6	0.1	0.0	1.6	0.1		0.6
やすらぎ苑	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	1.3	0.9	0.0	1.5	0.0	0.1	1.6		0.0	1.0	伏屋第四	0.5		4.4	0.4	0.0	2.5	0.3	0.2	2.9	0.6	0.2	1.7	0.6	0.0	0.7
野中	0.1	0.1	0.3	0.4	0.0	1.1	0.1	0.4	2.4	0.0	0.3	1.5		0.1	0.9	総合在宅医療図リニック	0.1	0.0	4.8	0.5	0.0	2.8	0.2	0.2	3.0	0.1	0.1	2.0	0.0	0.1	1.2
うれしの認定図ども園	0.0		0.3	0.0	0.1	1.5	0.0	0.4	2.0	0.0	0.2	1.3		0.0	0.8	南町民センター			4.9	0.1	0.0	3.3	0.1	0.1	3.0	0.0		2.1	0.0	0.0	1.1
平島公園	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	1.4	0.0	0.1	1.6	0.0	0.5	1.1		0.5	0.8	下徳田公園			4.9	0.1	0.0	3.4	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.1
岐南町平島	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	1.4	0.0	0.2	1.6	0.1	0.1	0.6	0.0	0.1	0.2	総合調理センター		0.0	4.9	0.3	0.0	3.5	0.0	0.1	3.1	0.0	0.0	2.1	0.3	0.0	1.1
平島消防車庫前		0.1	0.3	0.0	0.0	1.3		0.0	1.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	笠松駅	1.2	4.5	4.9	0.6	2.6	3.8	0.3	2.4	3.1	0.4	1.6	2.1	0.6	1.0	1.4
平島西			0.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.2	1.5		0.0	0.5		0.0	0.2	三番地	0.0	0.0	1.7	0.1	0.0	1.9	0.1	0.1	1.0	0.0	0.2	0.8		0.1	0.9
ぎなんメディカル図クエア	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	1.3	0.1	0.1	1.3	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	おがわ歯科図リニック	0.3	0.0	1.7	0.0	0.1	2.0	0.0	0.1	0.9	0.3	0.1	0.7		0.1	0.8
サンライズクリニック	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	岐南中学校前	0.0	0.6	1.9	0.3	0.1	1.9	0.1	0.1	0.8	0.1	0.1	0.9	0.0	0.3	0.7
三宅木瀬	0.0		0.3	0.1	0.2	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.4		0.0	0.1	岐南中学校北		0.0	1.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.1	0.9		0.2	0.4
三宅町民センター前	0.0		0.3		0.0	1.1		0.1	1.3		0.0	0.3		0.0	0.1	江尻			1.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.7		0.0	0.8		0.0	0.2
三宅本郷	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.7	1.3		0.0	0.3		0.0	0.1	一番地	0.2	0.3	1.3	0.2	0.0	2.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2
三宅須賀	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1		0.0	0.6		0.0	0.3			0.1	森島整形外科		0.0	1.2		0.0	2.2		0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2
岐南町三宅		0.2	0.3	0.0	0.2	1.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.1	0.3		0.0	0.1	みやかわ歯科医院	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8		0.0	0.2
赤座医院図印診療所		0.0	0.2	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.4		0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	岐南駅	0.0	0.2	1.1	0.1	0.6	2.2	0.1	0.3	0.7	0.1	0.4	0.8	0.0	0.1	0.1
しみず整形外科図ハビリクリニック		0.0	0.2	0.1	0.3	0.9	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2			0.1	マックスバリュ岐南店	0.0	0.1	0.8	0.3	0.4	1.									

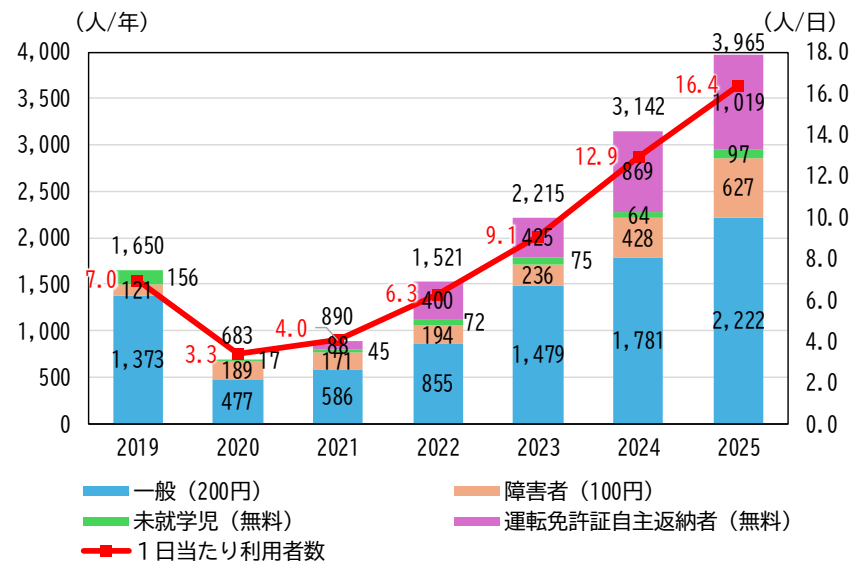
2. 公共交通の現状

(4) 岐南町コミュニティタクシー

- 町内全域を岐南町コミュニティタクシーが運行しており、町内の公共施設や医療機関などへの移動手段として利用されています。
- 9時から17時台にそれぞれ1便を設定し、予約があった便のみ運行する方式となっており、町内外に77箇所の停留所があります。

利用者数の推移

- 利用者数はコロナ禍の影響で令和2年度に減少しましたが、その後は増加傾向に転じ、令和7年度には**1日当たり16.4人**が利用しています。



バス停別乗降者数（令和7年度）

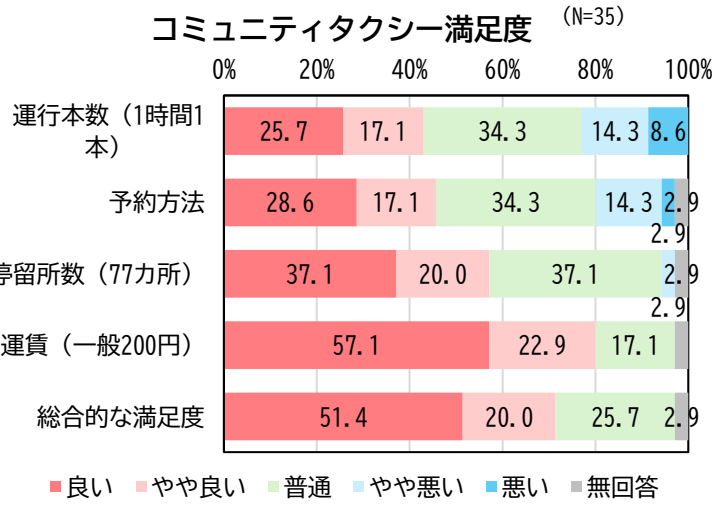
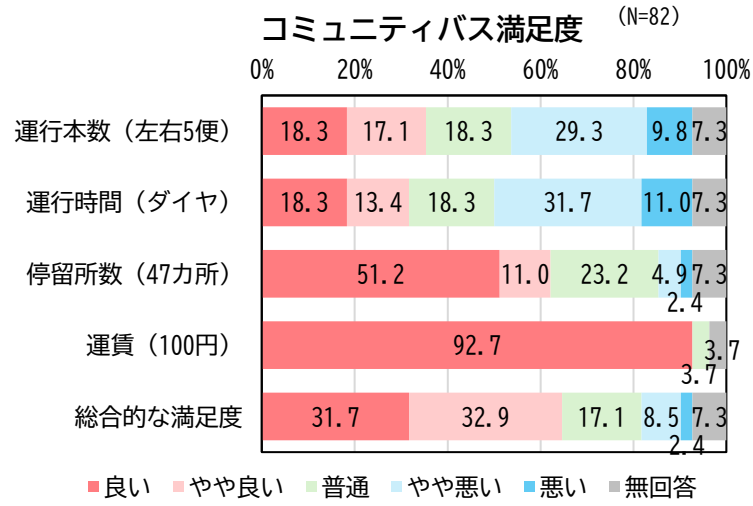
- バス停別乗降者数を見ると、松波総合病院、しみず整形外科リハビリクリニック、岐南歯科クリニック・やまうちクリニック等、**病院への移動**に多く利用されています。

順位	停留所	地区	1日あたり乗降者数
1	松波総合病院	笠松	3.5
2	しみず整形外科リハビリクリニック	上印食	2.8
3	岐南歯科クリニック・やまうちクリニック	八剣北	1.6
4	くつろぎ苑	徳田	1.5
5	三宅木瀬	三宅	1.3
6	笠松駅	笠松	1.2
7	うれしの認定こども園	平島	1.2
8	マックスバリュ岐南店	下印食	1.2
9	徳田西3丁目	徳田西	1.1
10	やすらぎ苑	野中	1.0

(5) 住民意識

利用者アンケートの結果（令和5年度実施）

- コミュニティバスは、運行本数や運行時間に対する満足度が比較的低くっており、**総合的な満足度（良い+やや良い）は64.6%**となっています。
- コミュニティタクシーは、運行本数や予約方法に対する満足度が比較的低くっており、**総合的な満足度（良い+やや良い）は71.4%**となっています。



ワークショップの結果（令和7年度実施）

- 【コミュニティバスの利用目的】
 - 10代～50代の**現役世代の通勤通学**に対する割合が最も高く、優先度も高くなっています。
- 【コミュニティタクシーの利用目的】
 - 70代～80代の**高齢者の買い物や通院**に対する割合が最も高く、優先度も高くなっています。
 - 子育て世代**にも一定のニーズがあります。
- 【利用目的に合わせた公共交通手段】
 - 通院について**70代まではコミュニティバスのニーズが高い**のに対し、**80代以上ではコミュニティタクシーのニーズが高まる傾向**があり、自力歩行の難しさが影響していると考えられます。
- 【公共交通の予算配分バランス】
 - コミュニティバス 60%、コミュニティタクシー 40%**

高齢者アンケートの結果（令和6年度実施）

- 買い物や通院の行き先は、**岐南町**が最も多くなっていますが、**岐阜市、各務原市、笠松町**の近隣の市町でほとんどを占めています。
- 買い物や通院の移動手段は、**年齢が進む毎に「自分で運転する」割合が減り、「自分で運転しない」割合が増えています。**
- 公共交通機関を移動手段として利用する割合が低く、徒歩・自転車以外は、**家族や知人に送迎を頼んでいる**と考えられます。