令和８年度 岐南町公共交通会議・岐南町地域公共交通活性化協議会 議事概要			
日　時	令和８年１０月２０日（火）　１０時から１０時４５分まで		
場　所	岐南町役場４階　会議室４－１		
出席委員	岐南町	町長（会長）	後藤　友紀
	岐阜乗合自動車(株) バス営業部	課長	宮部　敬輔
	(公社)岐阜県バス協会	専務理事	木村　治史
	岐阜名鉄タクシー(株) 営業部	副長	片山　義吉
	岐阜乗合自動車労働組合	執行委員長	正村　明
	中部運輸局　岐阜運輸支局	首席運輸企画専門官	石野　栄一
	岐阜羽島警察署 交通課	課長	渡邊　康二
	岐阜県　都市建築部 リニア未来都市局 公共交通課	交通企画監	川口　義治＜委任＞
	笠松町 企画環境経済部	部長	山内　明
	笠松町 建設部　建設課	課長	永見　幸広
	各務原市　都市建設部 都市活力創造課	課長	松下　了
	岐南町民生委員児童委員協議会	会長	杉江　功
	岐南町ほほえみクラブ （岐南町老人クラブ連合会）	会長	片桐　秀明
	岐南町 基盤整備部　建設課	課長	西脇　信一郎
	岐南町	副町長	崎浦　良典
欠席委員	岐阜乗合自動車労働組合	執行委員長	正村　明
	岐阜土木事務所 施設管理課	課長	小澤　利彦
協議内容	◆会長挨拶 ○AI オンデマンド交通の説明 先日開催されたぎなんフェスタにて、AI オンデマンド交通の登録ブースを設置し、町民に案内を行った。今後は各校区で説明を行い、登録方法などを周知していく。 ○本日の協議事項 前回の会議では次期地域公共交通計画の骨子案について協議を行い、固定された路線を守る交通から変化に合わせて進化するモビリティへの転換が必要であることについて、委員の皆様と共通認識を得ることができた。 これまでも、コミュニティバスやコミュニティタクシーによる移動支援に取り組んできたが、人口減少や高齢化、運転手不足が進む中で、従来の仕組みでは、多様な移動ニーズに十分応え続けることは難しくなっている。 本日は、次期岐南町地域公共交通計画の素案について協議いただくが、今後の本町の公共交通の姿を決める計画となる。目的達成のために行う事業や評価指標について		

	ご意見をいただきたい。 　これからは、公共交通手段そのものを維持することではなく、社会情勢地域のニーズの変化に対応しながら、持続可能で利便性の高い交通体系を維持する必要がある。本会議では皆様の貴重なご意見をいただき、町民にとって真に必要な公共交通ネットワークの構築に向けて協議を進めて参りたい。 会長挨拶の後、２つの協議事項を審議した。 ◆協議事項 （１）次期岐南町地域公共交通計画の素案 　現行の岐南町公共交通計画が令和９年３月末を以って計画期間が満了することから、新たな計画を策定する上での素案について審議した。 協議事項（１）は、出席委員全員賛成で、原案のとおり可決 （２）岐南町 AI オンデマンド交通の実証運行 　令和９年１月の実証運行を予定している岐南町 AI オンデマンド交通の概要について、停留所の位置、道路運送法第 44 条第２項２第２号の規定にも基づく乗合自動車の停留所における一般乗合旅客自動車運送事業の自動車等の停車又は駐車に関する合意等に触れながら審議した。 協議事項（２）は、出席委員全員賛成で、原案のとおり可決
会場写真	 ※会議は公開で行われた（傍聴人０人）。 【岐南町基盤整備部　くらし安全課】